

## **CONDICIONES PARTICULARES**

### **RUTAS Y PUNTOS DE RECOGIDA**

Nuestro compromiso de garantizar todas las salidas lleva implícita una serie de recogidas para cada una de las fechas programadas. Por lo tanto, todos los autobuses tendrán que realizar una serie de paradas obligatorias (puntos de recogida) hasta llegar al/los puntos de encuentro. Estos puntos de recogida pueden ser ampliados a otras localidades siempre que el mínimo de personas así lo justifique.

### **INCORPORACIONES**

En algunas ocasiones, los traslados ida y regreso podrán realizarse en coche privado, taxi, minibus u otro transporte de línea regular.

### **HORARIOS DE SALIDA Y REGRESO**

Los horarios de salida son los horarios inicialmente preestablecidos. Dichos horarios podrán sufrir variaciones según las rutas y puntos de recogida en cada fecha de salida. Cualquier modificación en los horarios de salida será comunicada con 5 días de antelación a la fecha de salida.

La planificación de los horarios de regreso se establecerá en función del horario de llegada al punto más alejado. Pueden producirse demoras que por circunstancias ajenas a nuestra voluntad (atascos, obras, meteorología u otros imprevistos).

### **PUNTOS DE ENCUENTRO**

Por cuestiones operativas, dependiendo de cada fecha de salida y circuito en concreto, así como los correspondientes regresos, puede haber uno o más puntos de encuentro, estos se fijarán 5 días antes de cada salida. En general se realizarán en Madrid, Medina del Campo, Mérida, Plasencia, Granada o Sevilla pudiendo en algunos casos sufrir modificaciones en pro de las necesidades concretas para el acercamiento de los clientes y optimización de la operativa. En ocasiones será necesario cambio de autocar dependiendo del destino del

circuito. Durante todo el viaje, cada pasajero será responsable de su equipaje.

### **AUTOCARES**

Están reglados según la normativa vigente. La capacidad del autocar se adaptará en cada caso al número de pasajeros.

### **NÚMEROS DE ASIENTOS**

El número de asiento asignado se confirmará en el momento de realizar la reserva y será válido desde el último cambio de autocar y durante todo el circuito en destino. Desde origen hasta los puntos de encuentro y viceversa, los asientos no estarán numerados. En los viajes en tren no garantizamos que los asientos sean contiguos.

### **HOTELES**

En cada circuito se indican los hoteles contratados y garantizados donde van a ser alojados los clientes, así como su ubicación, excepto en los circuitos no peninsulares. En caso de ampliación del número de autocares a la venta se ofrecerán otros hoteles similares.

No se garantiza la disponibilidad de habitaciones twin o con cama de matrimonio, si bien intentará ajustarse a las peticiones de los clientes en función de la disponibilidad de cada hotel.

Las tasas hoteleras, en aquellos destinos donde las hubiera, no están incluidas y el cliente deberá abonarlas directamente en el hotel.

### **RÉGIMEN ALIMENTICIO Y BEBIDAS INCLUIDAS**

Las comidas serán en menú fijo servido en mesa compuesto por un 1er plato, 2º plato y postre (excepcionalmente podrá ser buffet o self-service). El desayuno será Desayuno Continental, compuesto habitualmente de café, leche o infusiones, una pieza de pan y/o de bollería con mantequilla y mermelada.

Las bebidas (agua y vino) estarán incluidas en España y Portugal. En Marruecos y resto de Europa sólo agua.

(\*) Todos aquellos viajeros que por prescripción médica necesiten un régimen

de comidas específico, tienen obligación de comunicarlo a la agencia, aportando el justificante médico pertinente. En destinos internacionales no podemos garantizar la provisión de dietas especiales.